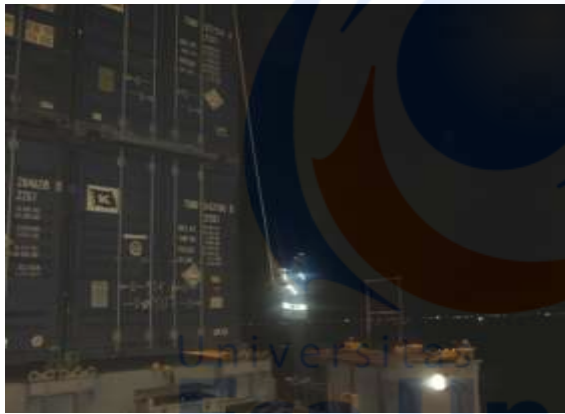


LAMPIRAN

1. Kuesioner
2. Hasil output validitas
3. Hasil uji normalitas
4. Hasil output univariat dan bivariat
5. Foto tkbm di TPK Koja



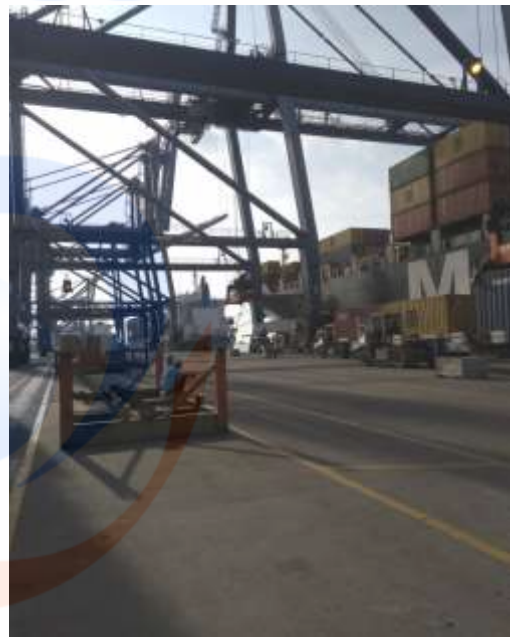
Perilaku tidak aman di malam hari



perilaku tidak aman tkbm di kapal



TKBM tidur di mesin cc



TKBM duduk di kerangka kontainer



Proses bongkar muat dengan 2 cc



kapal tanpa IMO (bahan bakar berbahaya)

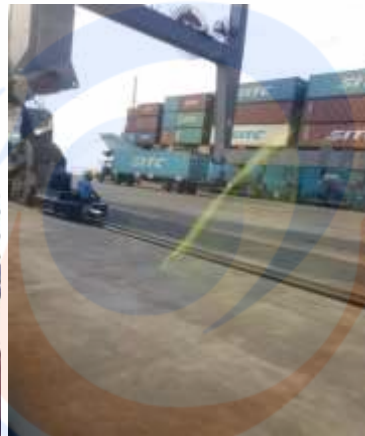
Proses penelitian, pembagian kuesioner di temanai mandor dan tim HSSE TPK Koja



Kondisi lingkungan di TPK Koja



Lepas/pasang sepatu kontainer rambu” di TPK Koja kondisi kerja di dermaga



Penempatan sling salah posisi tidak aman TKBM kondisi malam bongkar muat



Kondisi pencahayaan malam hari

proses kerja TKBM melepas lasing



Kontainer dengan membawa IMO



kondisi kerja di dermaga pagi hari